


Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

Ogłoszenie o naborze nr 9455 z dnia 20 marca 2017 r.

OFERTY DO	WYMIAR ETATU	STANOWISKA	STATUS	DODATKOWE
<b>31</b> marca 2017	1	1	archiwalny	

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej poszukuje kandydatów\kandydatek na stanowisko:

## specjalista

do spraw: łączności i ruchu żeglugowego  
Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

**MIEJSCE WYKONYWANIA PRACY:**

Szczecin

**Obszar działania systemu RIS**

**ADRES URZĘDU:**

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, pl. Stefana Batorego  
4, 70-207 Szczecin

## WARUNKI PRACY

Praca z użyciem komputera powyżej czterech godzin dziennie oraz z użyciem radiotelefonów i radarów.  
Brak toalet przystosowanych dla osób niepełnosprawnych oraz brak możliwości przystosowania istniejących.  
Brak przystosowania ciągów komunikacyjnych w budynku dla osób niepełnosprawnych.  
Czynności inspekcyjne wymagają poruszania się po akwenu objętym systemem RIS jednostkami pływającymi nieprzystosowanymi do przebywania na ich pokładach osób niepełnosprawnych.

## ZAKRES ZADAŃ

- Bieżąca kontrola obszaru objętego działaniem RIS pod względem sytuacji żeglugowej, hydrologicznej i meteorologicznej oraz bieżąca aktualizacja serwisu hydro-meteorologicznego
- Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej, udział w tworzeniu nowych oraz modyfikacji istniejących systemów monitorowania ruchu wodnego i przekazywanie informacji właściwym instytucjom i służbom
- Monitorowanie statków stanowiących zagrożenie dla żeglugi, w tym statków przewożących ładunki niebezpieczne oraz odbieranie raportów o wypadkach i katastrofach na odcinku objętym systemem RIS
- Wspomaganie akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz zwalczania rozlewów na obszarach objętych działaniami Centrum RIS
- Inicjowanie, na polecenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, działań koordynacyjnych dotyczących wydarzeń mających znamiona akcji specjalnych (takich jak alarmy: lodowe, rozlewowe, powodziowe) w polskich obszarach objętych działaniem Centrum RIS
- Przekazywanie informacji pozyskanych z systemu RIS właściwym instytucjom i służbom
- Opracowywanie i zarządzanie taktycznymi i strategicznymi informacjami o ruchu
- Zarządzanie sensorami radarowymi, urządzeniami systemu Automatycznej Identyfikacji Statków AIS, system nadzoru wizyjnego CCTV, systemem poprawek DGPS
- Weryfikacja prawidłowej pracy systemów radionawigacyjnych
- Gromadzenie i archiwizowanie danych z sensorów RIS, takich jak czujniki meteorologiczne, wodowskazy, obrazy z kamer, obrazy radarowe, dane DGPS oraz łączność VHF
- Zarządzanie systemem elektronicznego raportowania statków (ERI)

- Opracowywanie i aktualizacja procedur elektronicznego raportowania statków
- Prowadzenie baz danych monitorowanych statków
- Prowadzenie nasłuchu i komunikacji VHF
- Prowadzenie dokumentacji dotyczącej urządzeń łączności radiowej
- Współpraca przy aktualizacji RIS-index
- Współpraca przy opracowywaniu i publikowaniu informacji dla kapitanów (NtS)
- Współpraca i współdziałanie ze służbami kontroli ruchu morskiego (VTS, VTMS), urzędów morskich oraz administracją rybołówstwa morskiego, a także służbami izb celnych i służbami informacyjno-ostrzegawczymi urzędów morskich, wojewodów, Policji i innych instytucji, szczególnie w zakresie monitorowania statków oraz nadzoru ruchu, bezpieczeństwa i ochrony żeglugi na obszarze działania Centrum RIS
- Współdziałanie ze służbami kontroli ruchu statków (VTT) innych państw
- Współpraca z administracją drogi wodnej objętej obszarem RIS oraz dróg wodnych przyległych do tego obszaru, tj. RZGW Szczecin, WSA Eberswalde i Urząd Morski w Szczecinie w zakresie interoperacyjności i harmonizacji usług RIS z istniejącymi systemami
- Współpraca z innymi organami administracji publicznej oraz instytucjami badawczymi w zakresie interoperacyjności i harmonizacji usług RIS z istniejącymi systemami

## WYMAGANIA NIEZBĘDNE

- Wykształcenie: wyższe techniczne
- znajomość problematyki żeglugi śródlądowej
- znajomość zagadnień związanych z urządzeniami nawigacyjnymi
- dobra znajomość języka angielskiego
- biegła znajomość komputera
- umiejętność pracy w zespole
- komunikatywność
- prawo jazdy kat. B
- Posiadanie obywatelstwa polskiego
- Korzystanie z pełni praw publicznych
- Nieskazanie prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe

## WYMAGANIA DODATKOWE

- kwalifikacje w służbie pokładowej statków śródlądowych lub morskich, potwierdzonych stosownymi świadectwami lub patentami
- dobra znajomość języka niemieckiego
- świadectwo operatora radiotelefonisty VHF
- świadectwo obserwatora radarowego

## DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA NIEZBĘDNE

- Życiorys/CV i list motywacyjny
- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie wykształcenia
- kopie dokumentów potwierdzających doświadczenie zawodowe
- oświadczenie kandydata o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku specjalista ds. łączności i ruchu żeglugowego
- kopia dokumentu potwierdzającego znajomość języka angielskiego
- Oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego albo kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa
- Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów naboru
- Oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych
- Oświadczenie o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe

## DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA DODATKOWE

- kopia dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność - w przypadku kandydatek/kandydatów, zamierzających skorzystać z pierwszeństwa w zatrudnieniu w przypadku, gdy znajdą się w gronie najlepszych kandydatek/kandydatów
- świadectwo operatora radiotelefonisty VHF
- kopia dokumentu potwierdzającego znajomość języka niemieckiego
- świadectwo obserwatora radarowego
- kopia dokumentów kwalifikacyjnych w służbie pokładowej statków śródlądowych lub morskich, potwierdzonych stosownymi świadectwami lub patentami

## TERMINY I MIEJSCE SKŁADANIA DOKUMENTÓW

- Dokumenty należy złożyć do: 31 marca 2017 r.
- Decyduje data: stempla pocztowego / osobistego dostarczenia oferty do urzędu
- Miejsce składania dokumentów:  
Urząd Żeglugi Śródlądowej  
pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin  
sekretariat - pok. nr 29, parter  
od poniedziałku do piątku, w godzinach od 9:00 do 13:00

## INNE INFORMACJE:

W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, nie wynosi co najmniej 6%.

Oferty odrzucone zostaną komisyjnie zniszczone.

Kandydaci spełniający wymagania formalne zostaną poinformowani o terminie rozmowy wstępnej. Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: 91 43 40 279.

## LEGENDA



### **Pierwszeństwo dla osób z niepełnosprawnościami**

Ogłoszenie z tym symbolem oznacza, że pierwszeństwo w zatrudnieniu mają osoby z niepełnosprawnościami, które spełniają wszystkie następujące warunki:

- złożyły w terminie ofertę wraz z dokumentem potwierdzającym niepełnosprawność,
- spełniają warunki wymienione w ogłoszeniu,
- po rekrutacji znalazły się w gronie najlepszych kandydatów.