

Urząd Morski w Gdyni

81-338 Gdynia ul.Chrzanowskiego 10

Ogłoszenie nr 167872 / 10.09.2026

starszy specjalista/starsza specjalistka

Do spraw: analizy ruchu morskiego i zagrożeń hybrydowych w Inspektoracie Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego

#administracja publiczna #gospodarka morska

Liczba stanowisk	Wymiar etatu	Status	Miejsce pracy	Ważne do	Wynagrodzenie zasadnicze
2	1	nabór w toku	80-563 Gdańsk, ul. Oliwska 35	20 września 2026 r.	od 9094,02 zł do 9483,48 zł brutto

Czym będziesz się zajmować

Osoba na tym stanowisku:

- Zapewnia wsparcie w wymianie informacji pomiędzy organami lub podmiotami realizującymi zadania w zakresie zapobiegania, ograniczania lub usuwania poważnego niebezpieczeństwa grożącego: 1) obiektom portowym i portom morskim oraz związanej z nimi infrastrukturze, 2) obiektom, urządzeniom i instalacjom wchodzącym w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, 3) zlokalizowanym na polskich obszarach morskich obiektom, urządzeniom i instalacjom wchodzącym w skład infrastruktury służącej do: a) wytwarzania lub przesyłania źródeł energii lub surowców energetycznych, w tym morskim farmom wiatrowym oraz podmorskim sieciom elektroenergetycznym i światłowodowym lub rurociągów, a także związanej z nimi infrastrukturze, 4) wykorzystywanym w wyłącznej strefie ekonomicznej sztucznym wyspom, konstrukcjom i urządzeniom przeznaczonym do gospodarczego badania i eksploatacji zasobów wyłącznej strefy ekonomicznej zwanym dalej „infrastrukturą morską”, oraz statkom w celu zapewnienia szybkiej reakcji organów na wykryte i rozwijające się sytuacje zagrażające bezpieczeństwu.
- Wspiera wymianę informacji pomiędzy organami lub podmiotami krajowymi zaangażowanymi w zapewnienie bezpieczeństwa na polskich obszarach morskich (SG, KAS, ABW, CZK Wojewodów, CRK MI, MSPIR SAR) oraz sporządzanie raportów ze zdarzeń związanych z zagrożeniami w celu zabezpieczenia materiału dowodowego oraz ulepszania procedur postępowania w sytuacjach krytycznych
- Wspiera współpracę z właściwymi organami innych państw (EMSA, FRONTEX) w celu wypracowywania zasad współpracy z instytucjami WE.
- Wspiera proces decyzyjny właściwych organów lub podmiotów oraz podejmowanych przez nie działań w celu przyspieszenia reakcji służb na zagrożenia
- Uczestniczy w spotkaniach i szkoleniach i warsztatach dotyczących zagrożeń hybrydowych na obszarach morskich w celu podnoszenia swoich eksperckich kwalifikacji
- Analizuje skuteczność przepisów i procedur w zakresie przeciwdziałania obchodzeniu sankcji i zagrożeniom hybrydowym w celu usprawnienia czasu reakcji na działania związane z nielegalnym transportem morskim

Kogo poszukujemy

Potrzebne ci będą (wymagania niezbędne)

- Wykształcenie: wyższe na kierunku transport morski lub nawigacja (eksploatacja okrętowych systemów pokładowych)
- Doświadczenie zawodowe pracy na stanowisku oficera pokładowego na statku handlowym lub 2 lata pełnienia służby Oficera Nawigacyjnego na okrętach MW RP
- Dyplom na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym lub patent oficerski
- Posiadanie poświadczenia bezpieczeństwa uprawniającego do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą „poufne” lub gotowość do poddania się postępowaniu sprawdzającemu w celu uzyskania takiego poświadczenia.
- Znajomość przepisów dotyczących bezpieczeństwa morskiego w zakresie wykonywanych zadań
- Znajomość regulacji prawnych i międzynarodowych konwencji dotyczących bezpieczeństwa i monitorowania ruchu morskiego oraz inspekcji morskich
- Znajomość systemów monitorowania ruchu ze szczególnym uwzględnieniem AIS, LRIT
- Umiejętność współpracy
- Umiejętność radzenia sobie w sytuacjach kryzysowych
- Umiejętność myślenia analitycznego
- Bardzo dobra znajomość języka angielskiego (B2 wg ESOKJ)
- Posiadanie obywatelstwa polskiego
- Korzystanie z pełni praw publicznych
- Nieskazanie prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe

Dodatkowym atutem będzie (wymagania dodatkowe)

- Wykształcenie: wyższe na kierunku: bezpieczeństwo narodowe; bezpieczeństwo wewnętrzne; bezpieczeństwo międzynarodowe; bezpieczeństwo antyterrorystyczne;
- Doświadczenie zawodowe w obszarze nadzoru i monitorowania ruchu statków (służba dyżurna Kapitanatu portu, Operatora VTS)
- Dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym
- Świadectwo operatora stacji nadbrzeżnej (CSO)
- Posiadanie certyfikatów PFSO lub SSO lub CSO,
- Świadectwo operatora GMDSS (GOC)
- Znajomość działania i obsługi systemów i aplikacji: SWIBŻ, SEG, ECDIS,
- Znajomość działania i obsługi systemów i aplikacji do analizy ruchu morskiego (ABM)
- Znajomość problematyki związanej z funkcjonowaniem Narodowego SSN oraz National Single Window
- Znajomość logistyki w zakresie obrotu portowego

Co oferujemy

- Ruchomy czas pracy
- Indywidualny rozkład czasu pracy
- Karty sportowe lub dofinansowanie zajęć sportowo-rekreacyjnych
- Dopłata do biletów na imprezy kulturalne
- Dopłaty do żłobka, przedszkola i klubu dziecięcego oraz opieki sprawowanej przez opiekuna dziennego
- Dofinansowanie do wypoczynku pracowników
- Dofinansowanie do wypoczynku dzieci pracowników
- Zniżki na wypoczynek w ośrodkach wypoczynkowych
- Bogaty pakiet szkoleń
- Refundacja nauki języka i studiów podyplomowych
- Wynagrodzenie zasadnicze przewidziane dla stanowiska pracy: 9094,02 zł - 9483,48zł
- Dodatek za wieloletnią pracę w służbie cywilnej (powyżej 5 lat) od 5% do 20% wynagrodzenia zasadniczego, w zależności

od udokumentowanego stażu pracy

- Dodatek służby cywilnej z tytułu posiadanego stopnia służbowego
- Dodatkowe wynagrodzenie roczne
- Dodatek zadaniowy za wykonywanie dodatkowych, powierzonych przez pracodawcę zadań
- Nagroda jubileuszowa za wieloletnią pracę
- Nagroda za szczególne osiągnięcia w pracy zawodowej
- Odprawa z tytułu rozwiązania stosunku pracy w związku z przejściem na emeryturę/rentę

Dostępność

- Nasz urząd jest pracodawcą równych szans. Aplikacje rozważane są z równą uwagą bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę, narodowość, przekonania polityczne, przynależność związkową, pochodzenie etniczne, wyznanie, orientację seksualną czy też jakąkolwiek inną cechę prawnie chronioną.
- Jako osoba z niepełnosprawnością nie możesz skorzystać z pierwszeństwa w zatrudnieniu – nie składaj dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność.
W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów ustawy o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, wyniósł co najmniej 6%.

Warunki pracy

Warunki dotyczące charakteru pracy na stanowisku i sposobu wykonywania zadań

charakter stanowiska i sposób wykonywania na nim zadań (zgodnie z opisem stanowiska pracy)

- krajowe wyjazdy służbowe,
- nietypowe godziny pracy/system równoważnego czasu pracy
- częste reprezentowanie urzędu na zewnątrz

czynniki fizyczne, biologiczne, inne czynniki, w tym niebezpieczne:

- uciążliwości związane z obsługą monitorów ekranowych
pow. 4 godzin dziennie
- praca zmianowa/nocna

narzędzia i materiały pracy:

- komputer

Infrastruktura- bariery architektoniczne:

- winda,
- podjazd,
- toaleta niedostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- drzwi odpowiedniej szerokości,
- brak miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych,
- miejsce do odświeżenia się

Dodatkowe informacje

- Oświadczenia podpisz odręcznie i wstaw datę ich sporządzenia.
- Oferty kandydatów, którzy nie zostali zatrudnieni, zniszczymy po 3 miesiącach od zakończenia naboru.
- Do dokumentów sporządzonych w języku obcym dołącz kopie ich tłumaczenia na język polski sporządzone przez tłumacza przysięgłego.
- Zwróć uwagę na warunki pracy, które wskazaliśmy w ogłoszeniu – rzetelnie oceń, czy odpowiada Ci taka praca.
- Oferty niekompletne, w tym brak własnoręcznie podpisanych listu motywacyjnego i wymaganych oświadczeń oraz złożone po terminie nie będą rozpatrywane (decyduje data wpływu oferty do urzędu).
- Urząd poinformuje osoby, które zakwalifikowały się do poszczególnych etapów naboru telefonicznie lub drogą elektroniczną, a brak kontaktu jest równoznaczny z niezakwalifikowaniem kandydata do dalszych etapów naboru.
- Aplikacje odrzucone zostaną komisyjnie zniszczone.

Planujemy następujące metody/techniki naboru:

- analiza dokumentów
- rozmowa kwalifikacyjna
- test kompetencyjny

Twoja aplikacja musi zawierać (dokumenty niezbędne)

- CV i list motywacyjny
- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie wykształcenia
- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie doświadczenia zawodowego / stażu pracy
- Kopia dyplomu na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym lub patentu oficerskiego
- Poświadczenie bezpieczeństwa upoważniające do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą "poufne" lub oświadczenie o gotowości do poddania się postępowaniu sprawdzającemu w celu uzyskania takiego poświadczenia.
- Oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego
- Oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych
- Oświadczenie o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe

Dołącz, jeśli posiadasz (dokumenty dodatkowe)

- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania dodatkowego w zakresie wykształcenia
- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania dodatkowego w zakresie doświadczenia zawodowego / stażu pracy
- Kopia dyplomu na poziomie zarządzania w dziale pokładowym
- Kopia świadectwa operatora stacji nadbrzeżnej (CSO)
- Kopia świadectwa operatora GMDSS (GOC)

Aplikuj do: 20 września 2026

W formie papierowej w **zamkniętej kopercie** z dopiskiem: **"ogłoszenie nr 167872"** na adres: **Urząd Morski w Gdyni**
ul. Chrzanowskiego 10
81-338 Gdynia

Zapraszamy również do kontaktu telefonicznego: **58 355 36 00**
58 355 31 78

- Dokumenty należy złożyć do: **20.09.2026**
- Decyduje data: **wpływu oferty do urzędu**
- Aplikując, oświadczasz, że znana Ci jest treść informacji na temat przetwarzania danych osobowych w naborze

Przetwarzanie danych osobowych

DANE OSOBOWE - KLAUZULA INFORMACYJNA

Klauzula informacyjna dla kandydatów do pracy w Urzędzie Morskim w Gdyni

Dane osobowe są przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

Administrator danych i kontakt do niego

Administratorem Państwa danych przetwarzanych w ramach procesu rekrutacji jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia.

Inspektor ochrony danych

Mogą się Państwo kontaktować z wyznaczonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni inspektorem ochrony danych osobowych pod adresem email iod@umgdy.gov.pl lub listownie na adres Administratora z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.

Cele przetwarzania oraz podstawy przetwarzania

Będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe, aby:

- ocenić Państwa kwalifikacje do pracy na danym stanowisku;
- ocenić Państwa zdolności i umiejętności potrzebne do pracy na danym stanowisku;
- wybrać odpowiednią osobę do pracy w Urzędzie.

Podstawy przetwarzania danych:

- Przepisy prawa (art. 22¹ § 1 kodeksu pracy a w przypadku kandydatów na stanowiska w służbie cywilnej także ustawa z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej) i przetwarzanie potrzebne do zawarcia umowy o pracę w związku z art. 6 ust. 1 lit. b RODO.
- Państwa zgoda na przetwarzanie danych – w zakresie danych nie objętych zakresem ww. ustaw – w związku z art. 6 ust. 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 lit. a RODO.
- Obowiązek prawny ciążyący na Administratorze – w zakresie danych zebranych podczas rozmowy kwalifikacyjnej oraz wyników testów kwalifikacyjnych. Administrator ma Obowiązek prawny, aby sprawdzić Państwa umiejętności i zdolności – jest to potrzebne do oceny, czy dany kandydat jest odpowiednią osobą na stanowisko, na które prowadzona jest rekrutacja – art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Odbiorcy danych osobowych

Państwa dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom do tego uprawnionym na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności Państwa imię i nazwisko, w przypadku spełnienia kryteriów formalnych naboru, stanowią informację publiczną i mogą być udostępniane w trybie przewidzianym ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

Dane osobowe wybranego kandydata (imię, nazwisko i miejsce zamieszkania), umieszczane są w miejscu powszechnie dostępnym w siedzibie Urzędu, Biuletynie Urzędu oraz w Biuletynie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – w przypadku kandydatów na stanowiska w służbie cywilnej.

Ponadto mogą być one ujawnione podmiotom, z którymi Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla systemów informatycznych wykorzystywanych przy ich przetwarzaniu.

Okres przechowywania danych

Państwa dane osobowe, będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, jednak nie dłużej niż 3 miesiące od zakończenia naboru lub w przypadku niewybrania żadnego kandydata – od daty publikacji wyniku naboru a następnie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Prawa osób, których dane dotyczą

Mają Państwo prawo do:

- dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
- ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
- usunięcia danych osobowych;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Informacja o wymogu podania danych

Podanie przez Państwa danych osobowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa jest niezbędne, aby uczestniczyć w postępowaniu rekrutacyjnym. Podanie przez Państwa innych danych jest dobrowolne.