
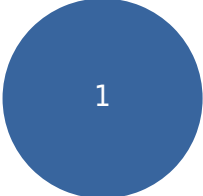
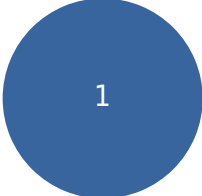




OFERTY DO	WYMIAR ETATU	STANOWISKA	STATUS	DODATKOWE
				

Dyrektor Generalny poszukuje kandydatów\kandydatek na stanowisko:

## naczelnik wydziału

w Wydziale Dróg i Sieci Drogowej Oddziału GDDKiA we Wrocławiu

### MIEJSCE WYKONYWANIA PRACY:

**Wrocław**

### ADRES URZĘDU:

**GDDKiA Oddział Wrocław  
ul. Powstańców Śląskich 186  
53-139 Wrocław**

## WARUNKI PRACY

Warunki dotyczące charakteru pracy na stanowisku i sposobu wykonywania zadań:

- obciążenie mięśniowo - szkieletowe oraz obciążenie narządu wzroku podczas pracy przy monitorach ekranowych i prowadzeniu samochodu służbowego.

Miejsce i otoczenie organizacyjno-techniczne stanowiska pracy:

- praca biurowa przy użyciu takich urządzeń jak: komputer, drukarka, kserokopiarka, niszczarka dokumentów, faks,
- oświetlenie naturalne i sztuczne,
- budynek i jego wyposażenie zapewniają bezpieczne i higieniczne warunki pracy, warunki są dostosowane do rodzaju wykonywanych prac, są przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- wyjazdy służbowe krajowe bądź zagraniczne,
- obsługa klientów zewnętrznych (spoza administracji, np. obywatele, przedsiębiorstwa).

## ZAKRES ZADAŃ

- kierowanie pracą Wydziału Dróg i Sieci Drogowej, planowanie i organizowanie pracy podległych pracowników w celu zapewnienia realizacji zadań określonych w regulaminie organizacyjnym w zakresie terminowości i odpowiedniej ich jakości oraz dyscypliny finansowej. Nadzorowanie procesu udzielania odpowiedzi na wnioski i skargi,
- kontrolowanie stanu dróg (w tym koncesyjnego odcinka autostrady), określanie potrzeb rzeczowych i finansowych w zakresie bieżącego utrzymania, remontów i przebudów dróg krajowych,
- nadzorowanie realizacji i monitorowanie wykonywania zadań związanych z utrzymaniem dróg, koordynowanie prac związanych z opracowaniem analizy kosztów utrzymania, nadzorowanie stanu przejezdności na drogach oraz nadzorowanie procesu podejmowania decyzji o wprowadzeniu ograniczenia lub zamknięcia drogi dla ruchu,
- współpraca w opracowywaniu kierunków polityki GDDKiA w zakresie funkcjonalnego kształtowania i rozwoju sieci drogowej (w tym dróg międzynarodowych), utrzymania i ochrony dróg,
- nadzorowanie przygotowania decyzji i postanowień administracyjnych w sprawach przejazdu pojazdów

- nienormatywnych krajowych przewoźników drogowych i uzgadniania tras przejazdów, wykorzystania dróg w sposób szczególnie, zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych,
- nadzorowanie działań związanych z wprowadzaniem nowych rozwiązań służących do utrzymania dróg, zarządzania i sterowania ruchem (m.in. Krajowego Systemu Poboru Opłat Elektronicznych, Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem, systemów osłony wizyjno - meteorologicznej dróg, systemów wstępnej preselekcji wagowej),
  - nadzorowanie i koordynowanie działań w zakresie systemów pomiarowych i wspomagających zarządzanie tj. oprogramowania do ewidencji dróg, oceny stanu nawierzchni, poboczy, odwodnienia oraz analiz techniczno - ekonomicznych inwestycji drogowych,
  - udział w Radach Technicznych, posiedzeniach Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych oraz odbiorach (ostatecznych i pogwarancyjnych) wykonanych robót na drogach.

## WYMAGANIA NIEZBĘDNE

- Wykształcenie: wyższe inżynierskie w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe: 3 lata w obszarze drogownictwa,
- poświadczenie bezpieczeństwa upoważniające do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą „zastrzeżone” lub oświadczenie o wyrażeniu zgody na przeprowadzenie postępowania sprawdzającego,
- wiedza i znajomość przepisów z zakresu dróg publicznych, ochrony pasa drogowego oraz kodeksu postępowania administracyjnego,
- kompetencje z zakresu zorientowania na osiąganie celów, skutecznej komunikacji, zarządzania personelem, zarządzania zasobami, egzekwowania zobowiązań, świadomości kosztów,
- prawo jazdy kat. B,
- znajomość obsługi programów Pakietu MS Office.
- Posiadanie obywatelstwa polskiego
- Korzystanie z pełni praw publicznych
- Nieskazanie prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe

## WYMAGANIA DODATKOWE

- doświadczenie zawodowe: 2 lata w administracji publicznej i kierowaniu zespołem
- uprawnienia budowlane, przynależność do OIIB - posiadanie aktualnego zaświadczenia

## DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA NIEZBĘDNE

- Życiorys/CV i list motywacyjny
- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie wykształcenia
- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie doświadczenia zawodowego / stażu pracy
- kopia poświadczenia bezpieczeństwa upoważniającego do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą „zastrzeżone” lub oświadczenie o wyrażeniu zgody na przeprowadzenie postępowania sprawdzającego
- kopia prawa jazdy
- Oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego albo kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie polskiego obywatelstwa
- Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów naboru
- Oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych
- Oświadczenie o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe

## DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA DODATKOWE

- kopia dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność - w przypadku kandydatek/kandydatów, zamierzających skorzystać z pierwszeństwa w zatrudnieniu w przypadku, gdy znajdą się w gronie najlepszych kandydatek/kandydatów

- Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania dodatkowego w zakresie doświadczenia zawodowego / stażu pracy
- kopia uprawnień budowlanych . Kopia aktualnego zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## TERMINY I MIEJSCE SKŁADANIA DOKUMENTÓW

- Dokumenty należy złożyć do: 22 lipca 2017 r.
- Decyduje data: stempla pocztowego / osobistego dostarczenia oferty do urzędu
- Miejsce składania dokumentów:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Spraw Pracowniczych i Organizacyjnych  
ul. Powstańców Śląskich 186  
53-139 Wrocław (z dopiskiem na kopercie oraz liście motywacyjnym: Z-1)

## INNE INFORMACJE:

W miesiącu poprzedzającym datę upublicznienia ogłoszenia wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w urzędzie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, nie wynosi co najmniej 6%.

Informacja o metodach naboru:

- I etap - weryfikacja złożonych aplikacji pod względem formalnym,
- II etap - pisemny sprawdzian wiedzy w formie testowej, test kompetencyjny
- III etap - rozmowa kwalifikacyjna

Nasz urząd jest pracodawcą równych szans i wszystkie aplikacje są rozważane z równą uwagą bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę, narodowość, przekonania polityczne, przynależność związkową, pochodzenie etniczne, wyznanie, orientację seksualną czy też jakąkolwiek inną cechę prawnie chronioną.

Dane osobowe kandydatów zawarte w przesłanych ofertach będą przetwarzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ul. Wroniej 53 jako administratora danych w związku z procesem rekrutacji. Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Podstawą podania danych są przepisy ustawy z dn. 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r., Nr 21, Poz. 94 ze zm.) oraz ustawy z dn. 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, Poz. 1505 ze zm.). Własnoręcznie podpisane oświadczenia prosimy składać zgodnie ze wzorem zamieszczonym na stronie internetowej <http://www.bip.gddkia.gov.pl/tmp/208232846-wzor.pdf>

Oferty niekompletne i dostarczone po terminie nie będą rozpatrywane. Oferty osób niezakwalifikowanych zostaną zniszczone komisyjnie 3 miesiące po zakończeniu naboru.

Dodatkowe informacje można uzyskać pod nr. tel. (071) 33-47-350.

## LEGENDA



### **Pierwszeństwo dla osób z niepełnosprawnościami**

Ogłoszenie z tym symbolem oznacza, że pierwszeństwo w zatrudnieniu mają osoby z niepełnosprawnościami, które spełniają wszystkie następujące warunki:

- złożyły w terminie ofertę wraz z dokumentem potwierdzającym niepełnosprawność,
- spełniają warunki wymienione w ogłoszeniu,
- po rekrutacji znalazły się w gronie najlepszych kandydatów.